

Sikkerhedsbestemmelser

1. Medlemmer, der ønsker optagelse i SKK, skal afgive attest for at være i besiddelse af almindelig svømmefærdighed eller vise dette for klubbens bestyrelse.
2. Ro-journalen skal altid føres inden start og ved hjemkomst.
3. Et nyt medlem skal have aflagt svømmeprøve på 600 meter, inden der gives kilometerronings tilladelse. Et nyt medlem skal desuden have roet mindst 50 km under ledelse af en erfaren roer, inden der gives tilladelse til at ro alene i Als Sund. Roning alene uden for Alssund kræver, at medlemmet har roet 300 km.
4. Alle kajakker, der benyttes af SKK's medlemmer, skal være godkendt af klubbens bestyrelse.
5. Ved kajakroning skal der altid medføres en stærk pagaj pr. ombordværende.
6. Ethvert fartøj skal medføre en svømmevest e.l. per person, der er godkendt af klubbens bestyrelse.
7. Alle fartøjer skal være forsynet med et øseredskab således anbragt, at det ikke kan gå tabt ved kæntring og altid er let tilgængelig.
8. Bestyrelsen holder sig til stadig forvisset om, at alle svømmeveste og lignende er i forsvarlig stand.
9. Ved roning uden for sundet skal der medtages overtræk i kajakken.
10. I perioden 1.10.-1.5. skal medlemmerne være iført svømmevest e.l. under roning.
11. Klubben er pligtig til at sørge for, at alle klubbens/medlemmernes både er mærket med klubbens navn eller kendingsmærke, således at en båd til enhver tid kan identificeres.
12. Det indskræpes at tage behørigt hensyn til vejr, vind og strøm, og særligt advares imod længere overfarter, idet en pludselig tiltagen vindstyrke eller drejning af vinden eller en byge meget hurtigt kan rejse en farlig sø på brede fjorde og sunde og især i strømfarvande.
13. Ganske særligt advares imod roning eller sejlads i mørke, eller når et ildebefindende eller en håndskade nedsætter arbejdsvevnen.
14. Under roning eller sejlads i mørke skal ethvert fartøj medføre en klart lysende lygte rede til brug.
15. Under roning i havne eller stærkt trafikerede farvande skal der altid føres lygter fra mørkets frembrud til daggry.
16. Under roning i havne skal kajakker holde sig til siden af sejlløbet og ikke på nogen måde komme i vejen for skibsfarten.
17. Ved optrædende uvejr, blæst eller tåge skal der straks søges land.
18. En kajak, som er på tur, skal følge kystlinjen så nær, at roeren stadig har føling med land, forstået således, at man under alle forhold er i stand til at bjærge sig selv og fartøjet i land. Dog skal det være tilladt, når de meteorologiske forhold er gunstige, at sætte over bugter eller vige, hvis turen ellers ville forlænges uforholdsmæssigt. Ved fælles ture kan dette kun ske, når bestemmelsen derom er enstemmigt vedtaget af alle turens deltagere, og den ansvarlige leder finder det forsvarligt.
19. Vinterroningstilladelse opnås ved én gang inden for samme sæson at have roet over 600 km.

Revideret august 2011